

RESULTADOS DEL ESTUDIO DEL CORREDOR REIMAGINE I-10



En el 2016, TxDOT llevo a cabo un estudio del corredor I-10 desde la línea estatal entre Nuevo México-Texas hasta Tornillo, el cual recorre un total de 56 millas. Un estudio de tráfico inicial identificó que para el 2042, se espera que hasta 300,000 vehículos conducirán en la I-10 diariamente. Esto se traduce en un aumento del 80 por ciento en el tiempo de viaje diario durante las horas pico, lo que pone a prueba el desarrollo y la vitalidad económica. **El resultado del estudio de corredor Reimagine I-10 identificó la necesidad de mejoras en el corredor, que abarca las oportunidades de seguridad, movilidad y tecnología para prepararse para el futuro.**



I-10 DISTRITO DE EL PASO
9% DE MILLAS DE LÍNEA CENTRAL
27% DEL PRESUPUESTO DE MANTENIMIENTO NO CONTRADO



¡INVOLÚCRESE!

- Asistir a reuniones públicas en persona o virtual.
- Comparta información del proyecto, actualizaciones por correo electrónico, página web del proyecto, fomentar que otros participen en reuniones públicas.
- Comparta sus preocupaciones con TxDOT, vía la página web del proyecto y reuniones públicas.
- Visite www.reimaginei10.com/downtown10 para más información.



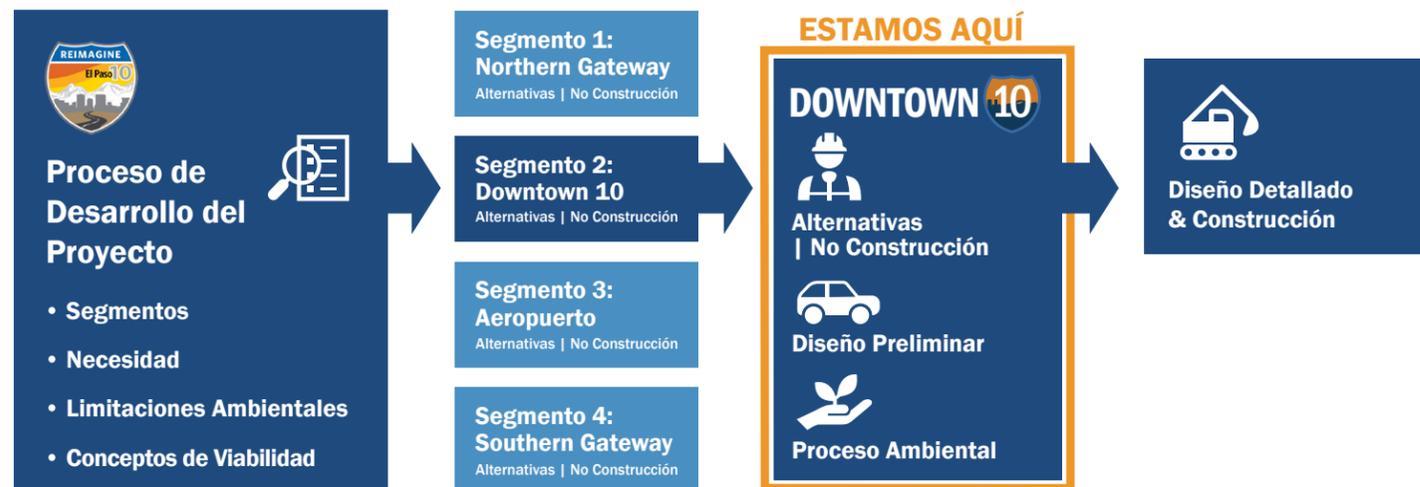
DISTRITO DE EL PASO

DOWNTOWN 10

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 2020



PROCESO DE DESARROLLO DEL PROYECTO



¿PREGUNTAS ACERCA DEL PROYECTO?

GERENTES DEL PROYECTO

Hugo Hernandez, TxDOT Downtown10@TxDOT.gov
 Brian Swindell, P.E., HDR



www.ReimagineI10.com/Downtown10

OBSERVACIONES Y LIMITACIONES DEL PROYECTO*

DOWNTOWN 10

AVANZANDO CON EL PROYECTO DOWNTOWN 10

Los límites del proyecto propuesto Downtown 10 se extienden desde el bulevar Executive Center hasta el libramiento estatal 478 (calle Copia), viajando por la zona céntrica de El Paso. El propósito de este proyecto es proveer soluciones de transportación para la región de El Paso. Estas soluciones mejoraran movilidad y el manejo de congestión vehicular a largo plazo, reducir y mejorar el manejo de incidentes, y llevar la instalación a los estándares de diseño actual. Las mejoras propuestas incluyen la reconstrucción de carriles principales, muros de contención, puentes, rampas, calles transversales para superar el deterioro del pavimento y los puentes.

- ### OBJETIVOS DEL PROYECTO:
- Mejorar la seguridad y el manejo de incidentes
 - Aliviar la congestión vehicular creciente
 - Dirigir las condiciones de pavimento, baches
 - Reconstruir estructuras antiguas como puentes
 - Hacer compatible con la tecnología actual
 - Proporcionar opciones de viaje confiables y predecibles
 - Aumentar la conectividad en toda la ciudad, regional y nacionalmente
 - Mejorar conexiones multimodales



CONGESTIÓN VEHICULAR



CONDICIÓN DEL PAVIMENTO/ PUEBLES



MANEJO DE INCIDENTES

VOLUMENES EXISTENTES
200,000
 (Vehículos por día en el 2018)

VELOCIDAD DE VIAJE PROMEDIO
33 MPH
 (2019 PM Pico)

AUMENTO PROMEDIO EN TRAFICO
34%
 (desde el 1999)

INCREMENTO EN EXPORTACIONES DESDE EL 2010
162%

\$41.4B EN IMPORTACIONES
\$29.3B EN EXPORTACIONES (desde México en el 2017)

LARGO DEL PROYECTO: 5.6 MI LIMITES DEL PROYECTO: BLVR. EXECUTIVE CENTER HASTA LIBRAMIENTO ESTATAL 478 (CLL COPIA)

CRONOLOGÍA DEL PROYECTO – Sujeto a cambios



* Limitaciones Ambientales solo incluyen recursos históricos enlistados o elegibles por el NRHP.